

清水港貝島地区におけるハイブリッドケーソン製作工事のお知らせ

1. 工事作業の概要

- 1) 工事名 令和6年度清水港新興津地区岸壁（-15m）本体工事
- 2) 工事内容 清水港の貝島地区において、新興津地区岸壁の本体工「ハイブリッドケーソン製作工事」を施工します。ケーソン製作時には、ケーソンの骨組み（鋼殻）を海上運搬し、貝島地区前面海域で積卸作業をします。（図-①②参照）
- 3) 工事区域 貝島地区前面海域 （図-③④参照）

2. 工事作業の期間及び時間

- 1) 期 間 令和7年1月29日～令和8年2月27日
※上記期間の内、清水港内での海上作業期間は、**令和7年9月18日～令和7年9月21日**を予定しております。（荒天等により変更する場合がございます。）

2025年8月1日現在

計画工程表

工事名： 令和6年度 清水港新興津地区岸壁（-15m）本体工事

■：回航 ■：準備 ■：作業 ■：基地準備

工 種 名 称	数量	2025年9月																													
		年 月 日	8 月	9 月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日
起重機船回航																															
FC船航 （東播磨港～東予港）	102 マイル																														
FC船航 （東予港～清水港）	397 マイル																														
FC船航 （清水港～東播磨港）	295 マイル																														
起重機船作業																															
準備・片付け作業	1 式																														
ワイヤリング	1 式																														
鋼絞浜出し・積込み(津港)	2.0 面																														
鋼絞水切り・陸揚げ(清水港)	2.0 面																														
鋼絞海上輸送																															
台船回航・受台設置(堺泉北)	1 式																														
台船回航 （堺泉北～東予港）	128 マイル																														
鋼絞固縛	2 基																														
台船回航 （東予港～清水港）	382 マイル																														
鋼絞解縛	2 基																														
台船回航 （清水港～堺泉北）	287 マイル																														
受台撤去・デッキクリーニング 台船回航	1 式																														
天候	2 個																														

- 2) 時 間
原則、日の出から日没まで

3. 安全対策

- 1) 安全監視船の配備（図-①④参照）
鋼殻積卸時は、海域に安全監視船を1隻配備します。
安全監視船は、一般船舶に対し工事区域内の侵入及び工事作業船への異常接近防止の注意喚起、工事作業船の誘導等を行います。
- 2) 作業範囲の明示
起重機船のアンカー投入位置に灯浮標（例：灯浮標①）を設置します。
- 3) 夜間停泊について（図-⑤参照）
夜間停泊時の際、法定灯火の他、航路船舶の見張りの妨げとならないよう下方照射を行い、自船の存在を示します。また、係留アンカー位置に灯浮標（例：灯浮標①）を設置します。

図-① 鋼殻積卸平面図

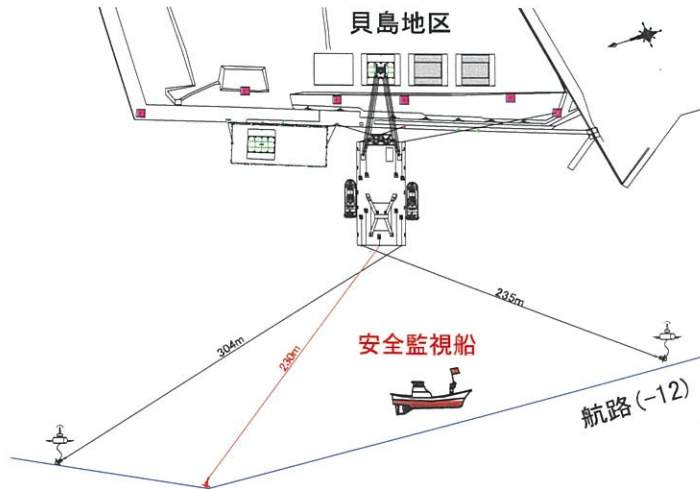


図-② 鋼殻積卸断面図

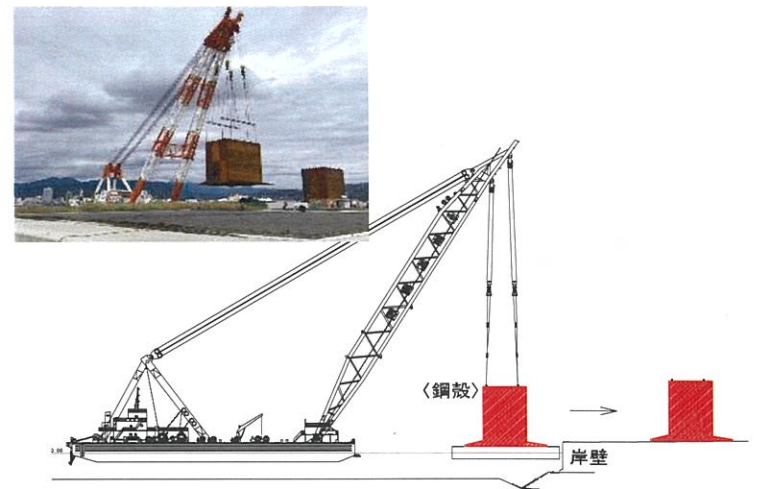


図-③ 工事区域図



図-④ 工事区域詳細図

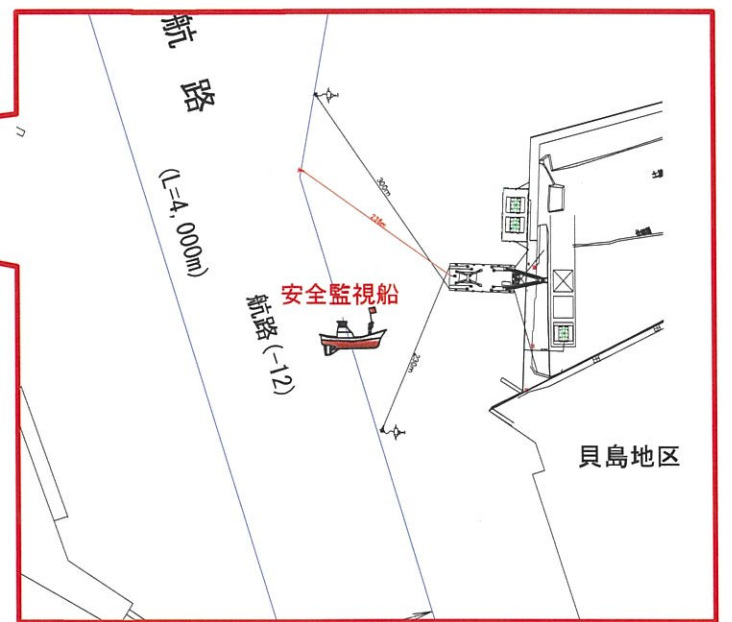
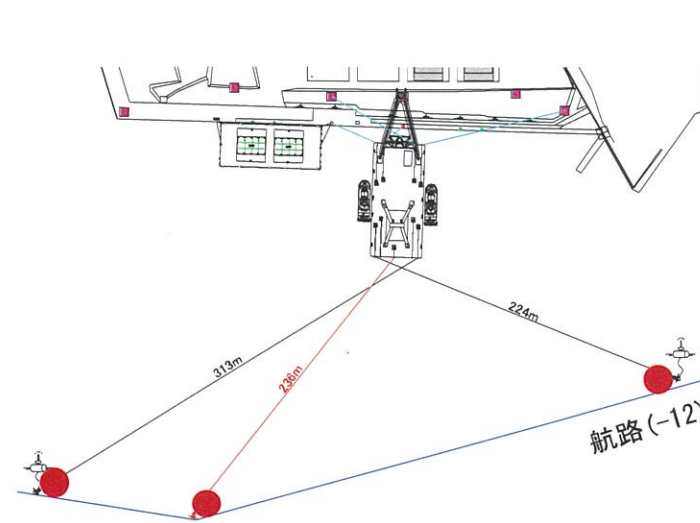
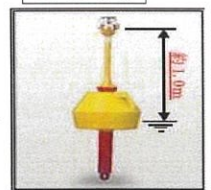


図-⑤ 平面図(夜間停泊時の対応)



●灯浮標①



諸 元	灯 色	黄 色
	灯 質	4秒1閃光
< 同 期 点 滅 >	光 達 距 離	6.0km

◎工事作業に関する問い合わせ先

受注者：五洋建設株式会社
工事責任者：大西 崇記 TEL 054-368-5545

発注者：国土交通省 中部地方整備局 清水港湾事務所
TEL 054-352-4158