

(2) 位置図



清水港

施工箇所  
清水区折戸 地先  
波徐堤全面水域

(4) ケーソン現況写真

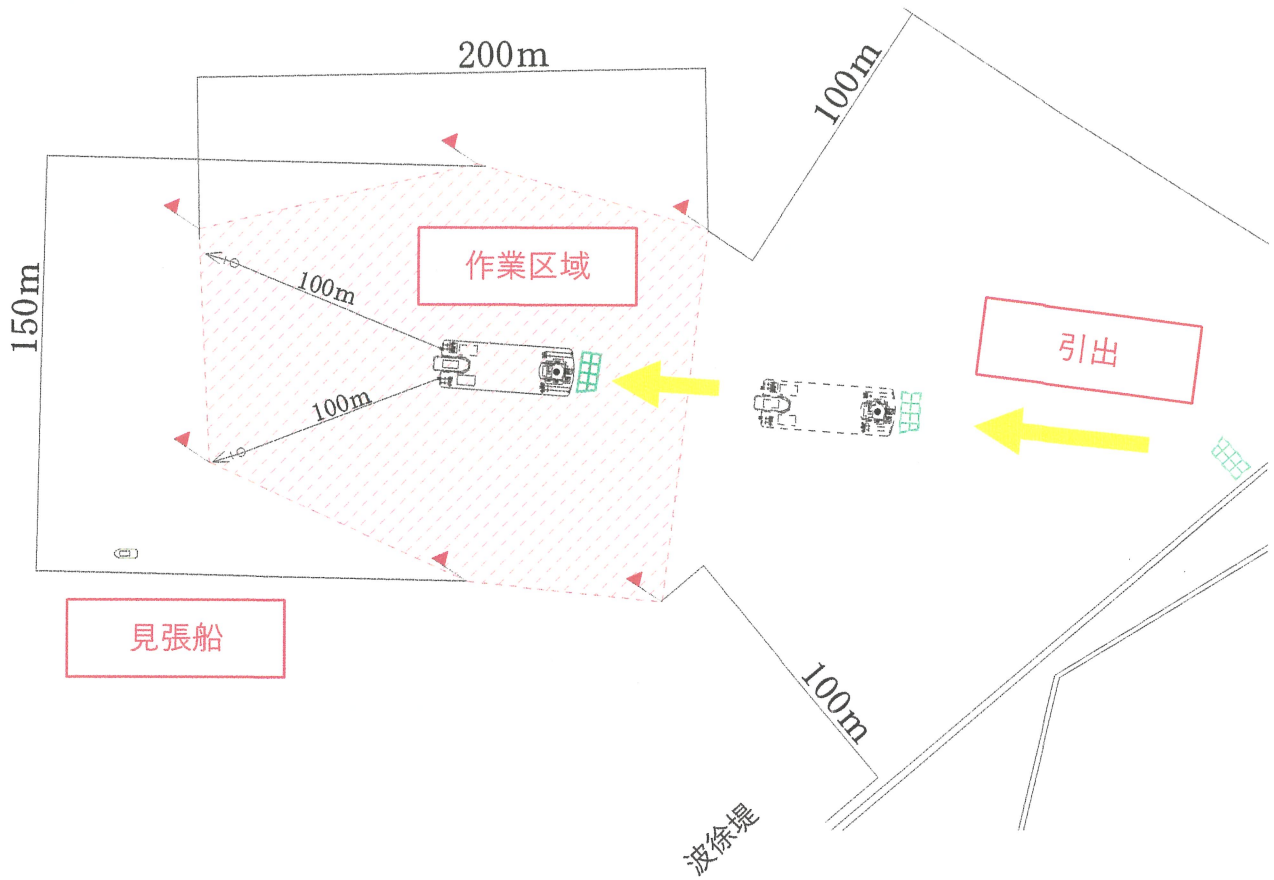


⑤ ケーソン浮上

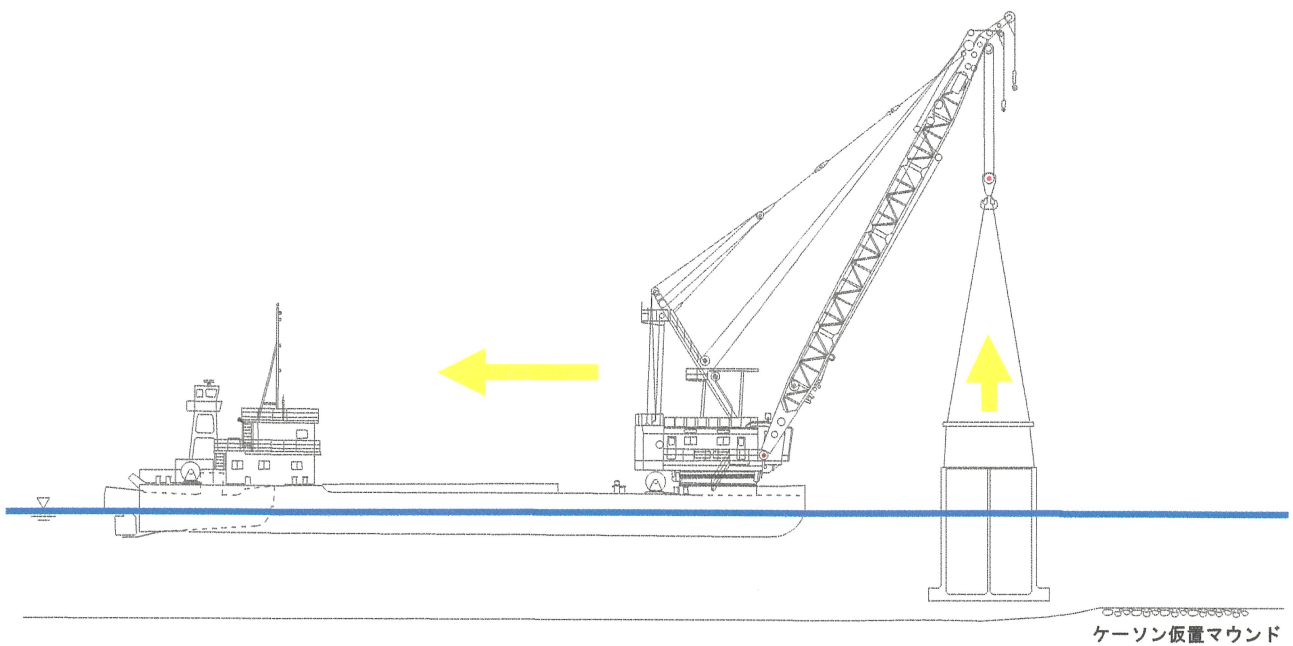
ケーソン内部の海水を6インチ水中ポンプで排出します。

この時400 t 吊起重機船で50cm程度引き上げながら水深のある作業区域まで引き出します。

ケーソン引き出し平面図



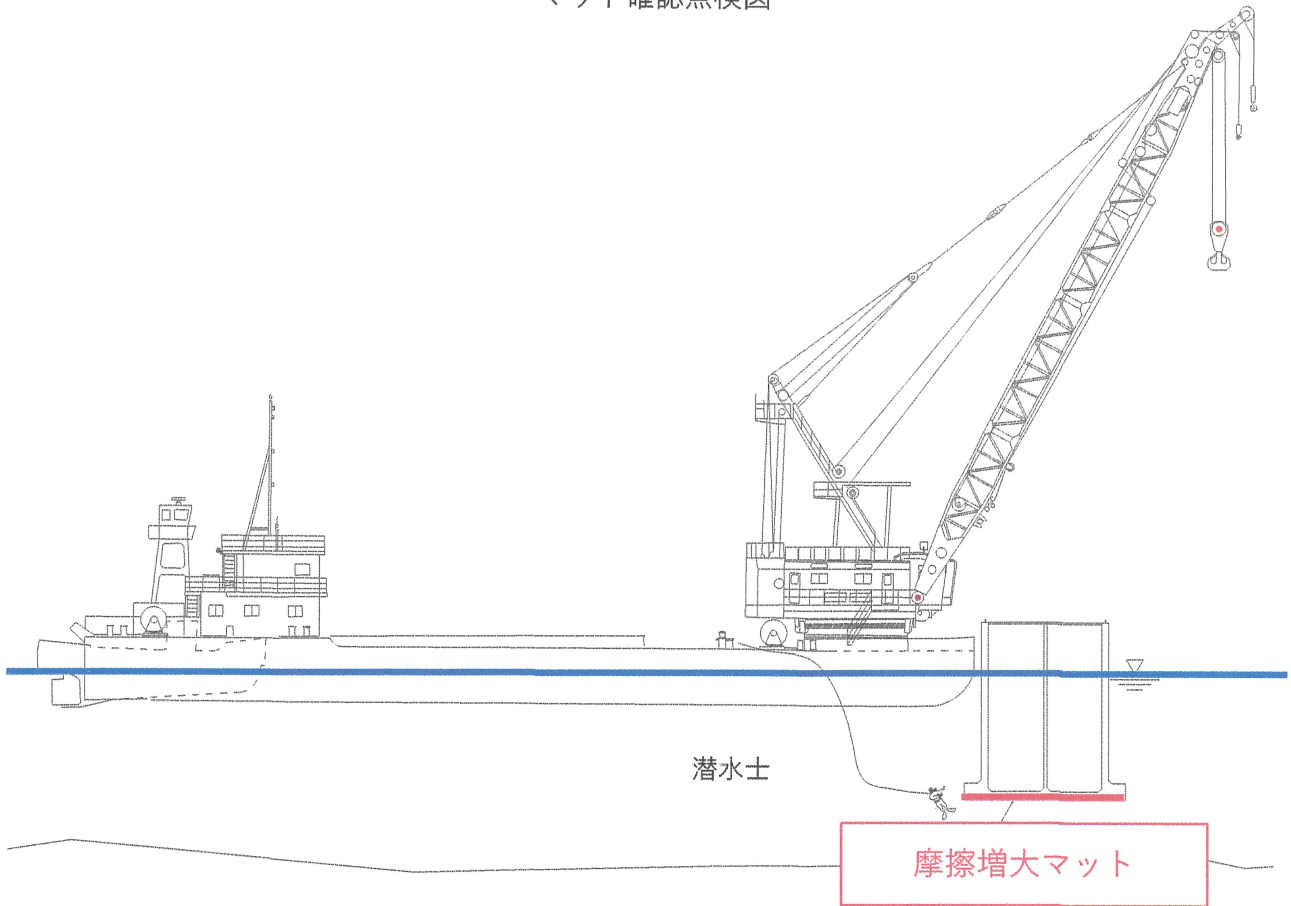
ケーソン引出作業図



⑥ 摩擦増大マット、点検

ケーソン底面に取付けられている摩擦増大マットの脱落有無点検を起重機船からエントリーした潜水士により行います。

マット確認点検図

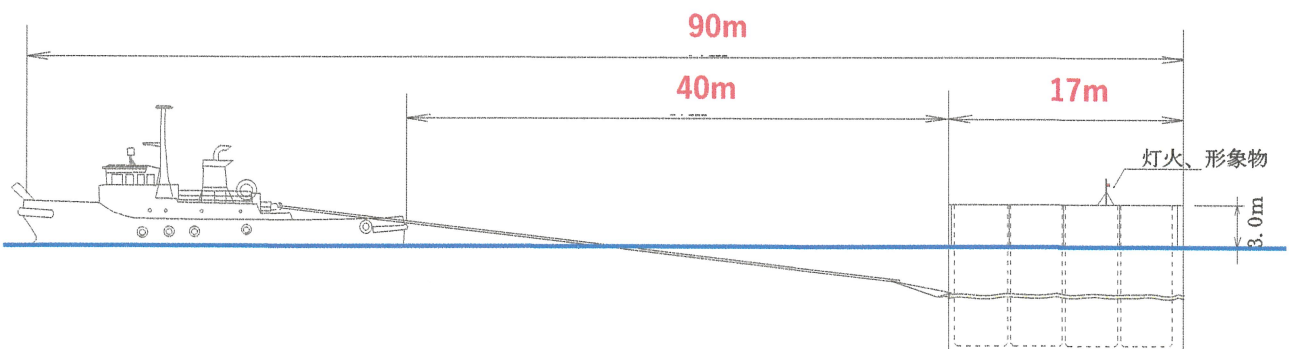


⑦ ケーソン回航

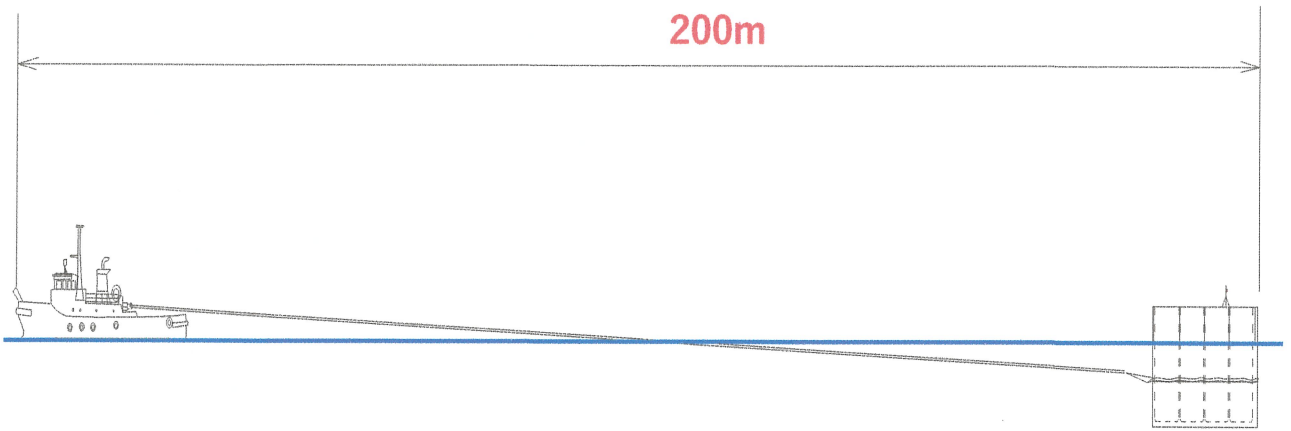
1500PS引船(未定)によりケーソンを伊東港まで回航します。(距離75哩)

回航にあたっては海象の良い日を選択しますが、万一回航中に風波が高く危険であると判断したときには下田港に退避します。

回航姿図(港内)



回航姿図(回航時)



ケーソン回航航路図

